



Jesse White

SECRETARY OF STATE

NEWS

Para Publicación Inmediata
29 de Agosto del 2006

Para Mayor Información Llame a:
Elizabeth Kaufman
Randy Nehrt

White Crea Un Grupo De Trabajo Para Estudiar Medidas De Seguridad Para los Conductores Adolescentes

El Secretario del Estado de Illinois Jesse White anunció la formación de un grupo de trabajo Graduated Driver License (GDL) Task Force (por su denominación en Inglés) que llevará a cabo audiencias estatales durante los próximos 45 días para examinar las leyes de conducir para adolescentes y proponer legislación que tenga como objetivo el reducir las fatalidades de adolescentes en accidentes de transito.

“Los estudios recientes han demostrado que los programas más exhaustivo de GDL pueden reducir cerca del 21 por ciento de las fatalidades en accidentes de transito para los conductores de 16 años de edad,” White dijo “Aunque en la ley de GDL de Illinois contiene muchos de los dispositivos para reducir las fatalidades en accidentes de transito para estos conductores jóvenes, deseamos cerciorarnos de que tomemos mas medida razonable posible para salvar más vidas. Esta gente joven son nuestros futuros líderes y nosotros queremos protegerlos para que así tengan la oportunidad de crecer y de satisfacer sus aspiraciones.”

White dijo que el grupo de trabajo de GDL, abarca legisladores, expertos de seguridad de transito, funcionarios de hacer cumplir la ley, educadores y jueces quienes llevarán a cabo audiencias públicas en Springfield, Carbondale y Chicago. Los miembros del comité examinarán la ley de GDL de Illinois, otros programas del estado y conclusiones de los estudios recientes a los programas exhaustivos de GDL para reducir fatalidades de adolescentes en accidentes de transito. El grupo también estudiará proposiciones de varias organizaciones de seguridad de tráfico para mejorar las leyes de conducir para los adolescentes.

La misión del grupo de trabajo es desarrollar legislación para robustecer la ley de Illinois GDL de una forma que exalta la seguridad de los jóvenes, conductores principiante y reducir fatales accidenten que involucren a conductores adolescentes. White planea introducir la legislación en la sesión de veto de otoño.

La creación de este grupo de trabajo sigue a la iniciativa realizada en este verano por White, el Representante del Estado Juan D'Amico (D-15) y el Senador del Estado Juan Cullerton (D-6) para consolidar el programa de Illinois GDL al duplicar el tiempo de práctica que necesitarán los jóvenes conductores para obtener una licencia de conducir de Illinois. Iniciaron con éxito la nueva ley (acto público 94-0897) que requiere a padres pasar 50 horas con su hijo en el coche, incluyendo 10 horas conducir de noche, antes de que la persona joven sea elegible para una licencia de conducir de Illinois. Además, los padres deben firmar un formulario del consentimiento antes de que el adolescente pueda solicitar una licencia de conducir.

“Los accidentes de transito son la causa principal de muerte para la gente de 15 a 20 años de edad,” White dijo. “Cerca de 1.000 conductores de 16 años de edad están involucrado en accidentes de transito fatales en los Estados Unidos cada año. Creo que esta nueva ley ayudará a dar a nuestra gente joven más experiencia detrás del volante, en una variedad de situaciones, ayudándoles a convertirse en mejores conductores, más seguros.”

Los programas de GDL se diseñen para que se difiera el privilegios de conducir a los jóvenes hasta que los principiante puedan lograr su experiencia bajo condiciones de poco arriesgo. Hay tres etapas: período de un

principiante supervisado, una licencia intermedia que los límites conducir bajo supervisión en situaciones de elevado riesgo y una licencia de conducir con completo privilegio después de la terminación de las primeras dos etapas.

Un estudio reciente de la escuela de Bloomberg de Johns Hopkins de la salud pública mostró que los programas de GDL reducen en promedio de 11 por ciento la incidencia en accidentes de tránsito fatales entre conductores de 16 años. También señala que los programas más exhaustivos reducen los accidentes fatales que implican a jóvenes de 16 años de edad hasta un 21 por ciento. Esos programas incluidos:

- Un requisito de la edad de 15 1/2 para obtener un permiso del principiante, 16 años para obtener una licencia intermedia, y por lo menos 17 años para por completo licenciar;
- Una espera por lo menos de tres meses antes de permitir que los adolescentes soliciten su licencia de la etapa intermedia;
- Restricciones de conducir de noche;
- 30 horas supervisadas de conducir o restricciones de pasajero.

Illinois ya cuenta cada uno de los componentes de los programas más exhaustivos de GDL, pero necesitaría las restricciones en ciertas áreas incluso más ir un poco más lejos para disipar criterios más rigurosos. Illinois también prohíbe el uso del teléfono de la célula para los conductores menos de 18 años de edad. El estado recibió un “buen” grado del Insurance Institute for Highway Safety después de pasar la nueva ley este año que requerirá 50 horas de tiempo de práctica supervisada de detrás del volante.

Según National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA):

- En el año 2004, 3.620 conductores entre 15 a 20 años de edad fallecieron y 303.000 sufrieron daños en accidentes de tránsito a nivel nacional.
- Los conductores jóvenes son dos veces más probables que conductores adultos de tener un accidente de tránsito fatal.
- Los factores que contribuyen a estas tarifas más altas de accidentes incluyen la carencia experiencia de conducir y inadecuadas habilidades al conducir; el conducir excesivamente durante la noche, en horas del alto- riesgo; tener comportamiento de alto riesgo; juicio y toma de decisión deficiente al conducir; el beber y el conducir; y distracciones de parte de los pasajeros adolescentes.

Los miembros del grupo de trabajo de GDL son: State Senator John Cullerton; State Senator Cheryl Axley; State Senator Mattie Hunter; State Senator Sen. Tony Munoz; State Rep. Jay Hoffman; State Rep. John D’Amico; State Rep. Ron Wait; Judge Jeffrey R. Ford; Donna Smith, National Highway Traffic Safety Administration; John Ulczycki, National Safety Council; Steve Blackstone, National Transportation Safety Board; Randall Dunn, State Board of Education; Michael Stout, Illinois Department of Transportation, Traffic Safety; Mark Gruca, Illinois High School & College Drivers Education Association; Becky Markwell, Illinois Traffic Safety Leaders; Susan McKinney, Mothers Against Drunk Driving; Dave Perozzi, Alliance Against Intoxicated Motorists; Brad Demuzio, Director, Illinois Secretary of State Police; Lt. Col. Craig Allen, Illinois State Police; Paula Davis, Superintendent of Pekin Schools; Matthew P. Jones, State’s Attorney Appellate Prosecutors Office; Michael D. Karlin, Victim Advocate; Edward Maloney, Attorney at Law; Laimutis “Limey” Nargelenas, Illinois Association of Chiefs of Police; Greg Sullivan, Illinois Sheriffs’ Association; William “Bill” Briggs, Illinois Federation of Teachers; y Jim Reed, Illinois Education Association.

Un resumen de la ley actual de GDL en Illinois, las preguntas y las respuestas comunes sobre el programa se puede encontrar en el Web site del Secretario del Estado Jesse White, www.cyberdriveillinois.com.

