



Jesse White

SECRETARY OF STATE

NEWS

Para Publicación Inmediata
28 de Febrero del 2007

Para Mayor Información Llame a:
Dave Druker
Randy Nehrt

El Comité Del Senado Aprueba La Legislación Introducida Por Jesse White Para Mejorar Las Leyes De Los Conductores Adolescentes

La legislación propuesta por el Secretario del Estado de Illinois Jesse White para mejorar las leyes de los conductores adolescentes con la finalidad de reducir los accidentes de tránsito fatales en los que están involucrado los jóvenes fue aprobada hoy por el comité del transporte del senado de Illinois.

La legislatura 172 del senado, patrocinada por State Sen. Jhon Cullerton (D- Chicago), mejorará el programa GDL de Illinois que rige a los conductores hasta la edad de 21 años. Varios estudios recientes han demostrado que los programas extensivos de GDL reducen grandemente los accidentes de tránsito fatales en los que están involucrado los conductores jóvenes. La legislación fue fundamentada en las recomendaciones hechas por el grupo de trabajo Teen Driver Safety Task Force organizado por White, el cual estuvo integrado por legisladores, expertos de la seguridad de tránsito, funcionarios policiales, educadores, jueces, abogados y familiares de las víctimas.

“Los accidentes de tránsito fatales son la causa principal de muerte entre adolescentes,” White dicho/[rezar]. “En el pasado verano, formé un grupo de trabajo para tratar este serio problema y nuestra misión era bien clara: desarrollar una legislación que consolidará la ley de Illinois GDL y así relucieran los accidentes de tránsito fatales en los que están involucrado los conductores jóvenes. Esta proposición ha ganado la aprobación amplia de los principales expertos de seguridad de tráfico nacional que creen que nuestra legislación hará que el programa GDL de Illinois sea el mejor de la nación.”

La legislación incluye las siguientes nueve provisiones:

- Prolonga la fase del permiso de tres meses a nueve meses. Esta proposición le dará al principiante conductor más hora de aprender bajo supervisión del padres o representante legal a través de los cambios de condiciones atmosféricas comunes en Illinois.
- Se cambiara la restricción de conducir de noche de 11 P.M. a 10 P.M. en días laborables y de medianoche a 11 P.M. los fines de semana para todos los conductores menores de 18 años de edad y los que no hayan pasado la fase inicial del programa GDL.

La restricción de conducir de noche incluye las exenciones para los adolescentes que están viajando y de actividades de la escuela o trabajo.

El riesgo fatales de accidentes de tránsito en los que estén involucrado conductores jóvenes de 16 y 17 años es tres veces mayor de 10:00 P.M. a la medianoche que de 6:00 mañana a 10:00 P.M., según un estudio de la escuela de salud pública de Bloomberg del centro para la investigación de la universidad de Johns Hopkins.

- Se duplica el período – de seis meses a 12 meses – la restricción del nuevo conductor a un máximo de un pasajero adolescente sin relación filiar (familiar).

El estudio de Johns Hopkins también concluyó que el índice de mortalidad del conductor para los conductores de 16 años se eleva por cada pasajero adicional en el vehículo. De acuerdo con el estudio y testimonio, el grupo de trabajo organizado por White concluyó que las distracciones de otros pasajeros adolescentes son una de las causas que conducen a fatales accidentes de tránsito en los que estén involucrados conductores jóvenes de 16 años.

- Se le dará multa a los pasajeros de 15 a 20 años de edad, además del conductor, que violan la ley de la restricción de pasajero. El grupo de trabajo organizado por White sintió que estas acciones de los adolescentes son motivadas a menudo por falta de consecuencias. Esta medida busca responsabilizar a los pasajeros y el conductor de seguir la disposición restricción de pasajero.
- Actualmente se requiere que los estudiantes de conducir completen mínimos seis horas, conduciendo en la calle con un instructor certificado de educación de conducir. Esta proposición elimina la disposición que prohíbe al estudiantes en clases de educación de conducir en la secundaria a la toma de un examen de la habilidad después de terminar apenas tres horas de conducir de práctica. Además, removí las exenciones actuales que permiten el uso de conducir los simuladores y de conducir otros recursos como sustituto para conducir en la calle con un instructor certificado de educación de conducir.
- Implementa un sistema de la verdad que GDL que requiera a los nuevos conductores cumplir ciertos requerimientos para pasar de una etapa a otra. Bajo esta proposición, una vez que obtuvo el permiso de principiante, al adolescente se le sería requerido conducir libre de convicción por nueve meses antes de que él o ella sea elegible para una licencia de conductor. Además el adolescente también tendría que conducir sin convicción por seis meses antes de cumplir la mayoría de edad de 18 años y antes de entrar en la fase final de obtener el privilegio sin restricciones la licencia de conducir.

Hasta graduarse y obtener el privilegio sin restricciones de la licencia de conducir, estos jóvenes conductores estarían regidos a las limitaciones de la fase inicial que incluyen las restricción de conducir de noche y hablar por celular.

- Es una ley más estricta en la cual las licencias de conductores menores de 21 años de edad estarían sujeto a suspensión de la licencia de conducir al tener dos convicción en violaciones de tránsito en un lapso de 24 meses. Esta disposición pone a los jóvenes conductores en aviso que una vez que se hayan suspendido sus licencias de conducir, cada convicción adicional hasta cumplir los 21 años de edad, dará lugar a otra suspensión de sus privilegios que conducir.
- Requiere que los conductores menores de 18 años de edad que comentan violaciones del tráfico comparezcan antes de un juez con su padre o representante legal para recibir la supervisión de la corte. Esta legislación también requiere a los conductores menores de 21 años de edad la asistencia a la escuela del tráfico como requisito para la supervisión de la corte. Con estos se busca que el padre o representante legal esté completamente enterado de la violación del tráfico del menor de edad, entendiéndole los requisitos y las consecuencias de la supervisión de la corte.
- Se establecen nuevas penalidades resistentes, - incluyendo la revocación de la licencia y la imprudencia al conducir - para los conductores que están implicados en carreras de carros. Las carreras de carros se han convertido en un arma mortal que anima a conductores que compitan en las calles, las carreteras y las autopistas de la ciudad. Inconsiderado, ninguna penalidad es suficiente para combatir y castigar este comportamiento suicida y criminal.

Además de la legislación, White recomendó varios cambios procesales y administrativos que mejorarán la educación del conductor y la seguridad de los adolescente conductores. Esas medidas abarcar un contrato voluntario disponible en el Web site de White, www.cyberdriveillinois.com, que permite que los padres establezcan las pautas escritas para que sus hijos sigan para conservar sus privilegios de conducir. White prometió trabajar con la asociación del profesores y padre de Illinois y la industria de educación del conductor para crear una guía turística para ayudar a educar padres y adolescentes sobre la ley de GDL y a proporcionar concejos al conducir. White también dijo que él establecería un comité dirigido por La Junta De Educación Del Estado para poner al día los estándares de la educación del conductor de Illinois y para impulsar a La Junta De Educación Del Estado establecer reuniones obligatorias entre padre- hijo con los instructores de educación del conductor antes de que los estudiantes puedan inscribirse en las clases de educación de conducir.

#