



Jesse White

SECRETARY OF STATE

NEWS

Para Publicación Inmediata

27 de Marzo del 2006

Para Mayor Información Llame a:

Dave Druker

Henry Haupt

El Senado Aprueba La Legislación Propuesta Por Jesse White Para Mejorar Las Leyes Del Conductor Adolescentes

La legislación propuesta por el Secretario del Estado de Illinois Jesse White para mejorar leyes del conductor adolescentes con la finalidad de reducir accidentes de tránsito y fatalidades en que estén involucrados conductores jóvenes fue aprobada hoy de forma abrumadora por el senado en pleno de Illinois.

La legislación 172 del senado, patrocinada por el Senador Estatal Jhon Cullerton (D-Chicago), mejorará el programa GDL de Illinois que rige a los conductores hasta la edad de 21 año. Varios estudios recientes han demostrado que los programas extensivos de GDL reducen importantemente las fatalidades en accidentes de tránsito en donde están involucrado conductores adolescentes. El borrador de la legislación se fundamenta en las recomendaciones realizadas por el grupo de trabajo establecido por White Teen Driver Safety Task Force, integrado por legisladores, expertos de seguridad de tráfico, funcionarios policiales, educadores, jueces y abogados de las víctimas.

“Los accidentes de tránsito son la causa principal de la muerte entre adolescentes,” Dijo White “En el verano pasado, formé un grupo de trabajo para tratar este serio problema y nuestra misión era clara: desarrollar una legislación que fortaleciera la ley de Illinois GDL y redujera los accidentes de tránsito fatales que involucran a conductores adolescentes. Esta propuesta ha recibido la ovación por parte de las principales organizaciones de seguridad de tráfico en el ámbito estatal y nacional, las cuales estiman que esta la legislación harán del programa GDL de Illinois el mejor de la nación.

White también observó la pérdida de uno principales miembro del grupo de trabajo, el fallecimiento de Michael Karlin de Buffalo Grove. “Estoy entristecido por la pérdida de este gran hombre,” White expreso. “Él era parte del grupo de trabajo Driver Safety Task Force, proporcionando invaluable información al comité. Él mostró el rostro humano de este trágico problema de los fallecimientos de conductores adolescentes.” Sr. Karlin falleció el pasado 15 de marzo.

La legislación, que pasó a la cámara de Representantes de Illinois para su consideración, incluye las siguientes nueve provisiones.

- Prolongue la fase del permiso de tres meses a nueve meses. Esta propuesta es para que los adolescentes obtengan mayor experiencia al conducir bajo la supervisión del padre o guardián en una variedad de condiciones atmosféricas comunes a través de Illinois.
- Cambiar la restricción de conducir de noche de 11 P.M. a 10 P.M. en días laborables y de medianoche a 11 P.M. los fines de semana para todos los conductores menores de 18 de edad y los que no puedan pasar la fase que inicial.

- La restricción de conducir de noche incluye las exenciones por aquellos adolescentes que están viajando, actividades de la escuela y trabajo.
- El riesgo de accidentes de tránsito fatales que involucran conductores de 16 y 17 años es tres veces más de 10:00 P.M. a la medianoche que de 6:00 mañana a 10:00 P.M., según un estudio del centro para la investigación Center for Injury Research and Policy de la universidad de Johns Hopkins .
- El duplicar el período - de seis meses a 12 meses- la restricción al conductor novato a un máximo de un pasajero adolescente sin relación filiar.
 - El estudio de Johns Hopkins también concluyó que el índice de mortalidad del conductor de 16 años de edad es mayor por cada pasajero adicional en el vehículo. De acuerdo con los estudios y testimonio, el grupo de trabajo de White concluyó que las distracciones de otros pasajeros adolescentes son una de las principales causas que conducen accidentes tráfico que involucran a conductores de 16 años edad.
- Multar los pasajeros de 15 a 20 años de edad, además de los conductores, que violan la ley de la restricción del pasajero. El grupo de trabajo de White pensó que las acciones de un adolescente son motivadas a menudo por falta consecuencias. Esta propuesta responsabiliza a los pasajeros y al conductor de seguir la disposición de la limitación del pasajero.
- Requiera los conductores estudiante completar seis horas mínimas real, -en la calle- conducir con un instructor certificado de educación. Esta propuesta elimina la disposición que un estudiantes en clases de la educación del conducir de la secundaria a la toma un examen de la habilidad después de terminar apenas tres horas de conducción práctica. Además, quita las exenciones actuales que permiten el uso de conducir simuladores y otras gamas de sustituto para conducir en la calle con un instructor certificado.
- Implementa un sistema de validación en el programa GDL, requiera a nuevos conductores ganarse el de pasar de una etapa a la siguiente. Bajo esta propuesta, una vez que estuvo el permiso de un principiante, un adolescente sería requerido de conducir libre de convicción por nueve meses antes de que él o ella sea elegible para una licencia de conductor. El adolescente entonces también tendría que conducir libre de convicción por seis meses además de alcanza la edad 18 años antes de partir de la fase inicial a la fase final de la licencia de conducir.
 - Hasta graduar a la fase final de licencia de conducir, estos conductores jóvenes estarían conforme a las limitaciones de la fase inicial que incluyen la restricción de conducir de noche y teléfono celular entre otras.
- Es una ley más estricta en la cual las licencias de conductores menores de 21 años de edad serían suspendidas por cada dos violaciones móviles en 24 meses a la suspensión inicial de un conductor . Esta disposición pone a los conductores jóvenes sobre aviso que una vez que se hayan suspendido su licencia de conducir, cada convicción adicional, hasta que llegue a 21 año de edad, dará lugar a otra suspensión de sus privilegios que conducir.
- Requiera a los conductores menores 18 años de edad quiénes sean multado por violaciones del tráfico a comparecer antes de un juez debe ser acompañado por el padre o guardián para recibir la supervisión de la corte. Esta legislación también requiere la asistencia a la escuela del tráfico como requisito para la supervisión de la corte para los conductores menores de 21 años de edad. Esto se asegura que el padre o el guardián esté completamente enterado de la violación del tráfico del menor de edad y entiendan los requisitos y las ramificaciones de la supervisión de la corte.
- Establece fuertes nuevas penalidades- incluyendo la revocación de la licencia y embargo del vehículo - para los conductores que estén implicados en carrera de carros en las vías públicas. Las

carreras de carros en las calle se ha convertido en un fenómeno mortal en que los conductores compiten en las calles, las carreteras y los interestatales de la ciudad. Intolerante, ninguna penas es absurda para combatir y castigar este mortal comportamiento.

Además de la legislación, White recomendó varios cambios procesales y administrativos que mejorarán la educación del conductor y la seguridad del conductor adolescente. Esas medidas incluyen un contrato voluntario disponible en el Website de Secretaría del Estado, www.cyberdriveillinois.com, que permite que los padres establezcan las pautas escritas para que sus hijos sigan para conservar sus privilegios que conducir. White ha prometido trabajar con las asociaciones de profesores y padres de Illinois y la industria de la educación del conductor a fin de crear una guía para ayudar a educar a los padres y adolescentes sobre la ley de GDL y a proporcionar consejos a los conductores jóvenes para manejar en forma segura. White también dijo que él establecería a comisión en conjunto con el comité de educación del estado para poner al día los estándares de la educación del conductor de Illinois y para impulsar que el comité de educación del estado establezca reuniones obligatorias del padre-hijo con los instructores de conducir antes de que los estudiantes puedan alistar en clases de educación de conducir.