



Jesse White

SECRETARY OF STATE

NEWS

Para Publicación Inmediata
21 de Diciembre del 2005

Para Mayor Información Llame a:
Elizabeth Kaufman
Randy Nehrt

Tres Nuevas Leyes Introducidas Por White Entrará en vigencia a Partir del 1 de Enero

Las medidas crearán legalmente el respetar la voluntad de los donadores del Registro de Donante de Órgano/Tejido, aumento en las penalidades para los infractores que estacionen en los espacios reservados a los discapacitados y limitar a los conductores a dos disposiciones de supervisión de la corte por año.

Tres importantes legislaciones introducidas este año por el Secretario de Estado Jesse White entraran en vigencia como nuevas leyes a partir del primero de enero. White dijo que las medidas conducirían directamente a salvar más vidas cada año a través del aumento en los órganos donados; vías más seguras debido a la limitación de las disposiciones de supervisión de la corte; Y mayor accesibilidad para las personas discapacitadas a través de los aumentos de las multas y penas para los que violan las leyes de estacionamiento. Las tres medidas recibieron un fuerte apoyo de la Asamblea General de Illinois.

“Quiero dar gracias Gobernador Blagojevich y la Asamblea General por su apoyo a tutelar estos importantes proyectos de salud pública y de seguridad,” White dijo. “Estas nuevas leyes harán disponibles más órganos y tejidos para trasplantes, permiten a mi oficina quitar a más conductores peligrosos de nuestras vías y aumentar las penalidades contra los que estacionen descatadamente en zonas reservadas para las personas discapacitadas.”

El Acto Público 94-0075 (HB 1077) crea la Ley de Donante de Órgano/Tejido de Consentimiento de Primera-Persona en Illinois (First-Person Consent Organ/Tissue Donor Law por su título en inglés). Esta nueva ley hará que aquella persona que haya decidido donar sus órganos y tejidos después de fallecido se le respete su voluntad bajo la ley del estado. Actualmente un donador de órganos y tejidos no se pueden dar sin el consentimiento de los parientes más cercanos de la persona, incluso si él o ella este en el registro de donante de estado.

Según Gift of Hope(por su titulo en ingles), una organización dedicada a obtener órganos y tejidos en la mayor parte de Illinois, el 40 por ciento de familias dicen no a la donación de órgano y de tejido al acercarse el momento de dar el permiso. Las familias dicen también no a conceder órganos y tejido en un 19 por ciento de las veces aún cuando su ser querido esta en el registro de donante del estado. Gift of Hope estima que esta ley podría salvar por lo menos adicionalmente 100 vida cada año. Legislación similar se ha aprobado en otros 42 estados

Mientras tanto 5.000 personas esperan por trasplantes en Illinois, un donante puede salvar o puede aumentar la vida a más de 25 personas. No obstante que Illinois tiene el registro más grande de donante en el país, cada año aproximadamente 300 personas en el estado mueren esperando un trasplante.

“Aunque seis millones de personas en Illinois se han registrado como donante de órgano y tejido, su voluntad a veces no se cumple,” White expresó. “Esta ley hace que la decisión de una persona de donar sus órganos y tejidos este protegida bajo la ley del estado. Es importante que honremos su voluntad después que ellos han fallecido. Creemos que esta nueva ley podrá salvar adicionalmente más de 100 vidas cada año haciendo los órganos disponibles para los trasplante.”

El Acto Público 94-0330 (HB 1483) limitará a los conductores a dos disposiciones de supervisión de la corte para las violaciones de tránsito en un período de doce meses. Cualquier otra violación de tránsito que un conductor se declare culpable durante de ese marco de tiempo daría lugar que la convicción sea registrado en su expediente permanente del individuo.

White indicó que la nueva ley es necesaria porque un porcentaje pequeño de los conductores de Illinois ha recibido demasiadas supervisiones de la corte en años recientes. Algunos conductores se le han concedido una docena de esta medida en un solo año, el no asentar las infracciones en su expediente permanente es un privilegio, no para poder derogar las infracciones de tránsito.

"Esta ley cerrará una escapatoria que algunos de los peores conductores están utilizando para evitar de perder sus privilegios de conducir "White explicó. "En algunos casos, los conductores se le ha concedido esta disposición diez o más veces en el mismo año. Porque las infracciones no eran técnicamente evidencias, mi oficina no podía suspender sus licencias. Empezando en enero, nosotros seremos capaces de tomar medidas contra estos transgresores habituales que arriesgan la seguridad de otros automovilistas "

En 2004, 3.785 conductores recibieron esta disposición para más de tres infracciones, 128 conductores más de seis veces y un conductor 14 veces. En los últimos tres años, 28 conductores han recibido 10 o más veces en un período de doce meses.

El Acto Público 94-0619 (HB 1316) aumentará las multas contra aquellos que se encuentren estacionando indebidamente en los espacios reservados a discapacitados a \$500 dólares, así como permite que la Secretaría del Estado suspenda sus licencias de conducir. Aumenta también las penas contra los que alteran, fabrican fraudulentamente o ilegalmente permisos o las placas de discapacitados.

"Multas más fuerte y la potencial suspensión del privilegio de conducir debe hacer que los conductores piensen dos veces antes de estacionar en los espacios reservados para la gente con discapacitados,"White señaló. "Es inmoral que gente sana abuse de este importante programa."

White ha ordenado a la policía de la Secretaría de del Estado realizar operativos en los centros comerciales a través de todo el estado durante estas fechas festivas que es la época mas ocupada en compras para multar a los conductores que violan las leyes estacionamientos-discapacitados (disability-parking laws en su título en inglés) . El esfuerzo ha derivado en más de 200 infractores. Hay más de 550.000 permisos de estacionamiento de discapacitados y 90.000 placas de la discapacitados asignados a los automovilistas en todo Illinois.