Jesse White
SECRETARY OF STATE
NEWS

Para Publicación Inmediata
9 de Febrero del 2006

Para Mayor Información Llame a:
Elizabeth Kaufman
Dave Druker

White y D'Amico buscan aumentar el entrenamiento de los Jóvenes Conductores.

El ministro Jesse White y John D'Amico (Representante D-15) anunciaron hoy que ellos se proponen reforzar la legislación del Illinois para consolidar el programa Graduated Drivers (por su titulo en ingles) incluyendo el aumento de la cantidad de tiempo de la práctica que los jóvenes conductores necesitarán antes de poder obtener una licencia de conducir de Illinois.

La propuesta requeriría a padres a pasar 50 horas con su hijo en el carro, inclusive 10 horas de manejar de noche, antes de alcanzar el derecho a para un permiso de conducir en Illinois. Además, los padres tendrían que firmar una forma antes que el estudiante obtenga la licencia.

La ley de Illinois requiere actualmente a padres a pasar 25 horas con el conductor de estudiante detrás del volante, y firmar una forma del consentimiento antes que el estudiante recibe un permiso que maneja.

"Creo que esto ayudará a dar a jóvenes más experiencia detrás del volante, en una variedad de situaciones, ayudando así a a que lleguen a ser mejores conductores, y como resultado, haciendo las vías de Illinois más seguro," White dijo.

"Esto es una idea racional para tratar con el asunto de cuán mejor entrenar a jóvenes como ellos preparan para manejar, y espero trabajar con Secretario Whites y mis colegas en la asamblea para pasar esta legislación," dijo D'Amico.

La propuesta legislativa es sustentada por The National Highway Traffic Safety Administration, Illinois Traffic Safety Leaders, Mothers Against Drunk Driving, Alliance Against Intoxicated Motorists, and the Illinois High School and College Driver Education Association.

"NHTSA se une al Secretario White y Representante D'Amico en sostener esta legislación que reforzará la ley actual de GDL agregando horas adicionales detrás de la rueda, inclusive horas de manejar de noche," dijo que Mike Parlotea, Diputado de NHTSA Administrador Regional.

Illinois se uniría a 18 otros estados, que requieren por lo menos 50 horas con un padre en el carro, entre lo que tenemos California, Florida, Michigan y Ohio.