



Jesse White

SECRETARY OF STATE

NEWS

Para Publicación Inmediata

28 de Marzo del 2006

Para Mayor Información Llame a:

Randy Nehrt

Dave Druker

EL SENADO APRUEBA EL INCREMENTO EN EL ADIESTRAMIENTO PARA LOS CONDUCTORES ADOLESCENTES.

El Senado de Illinois aprobó hoy la legislación promovida por el Secretario del Estado Jesse White, el Representante del Estado John D'Amico (D-15) y el Senador del Estado John Cullerton (D-6) para consolidar el programa Graduated Drivers License (por sus títulos en Ingles) con el aumento en la cantidad de horas en el adiestramiento de los conductores adolescentes que necesitarán antes de poder obtener una licencia de conducir de Illinois.

"Deseo agradecer al Representante D'Amico, el Senador Cullerton y los miembros de la Asamblea General por aprobar una medida que hará nuestras vías más seguras," dijo White. "Creo que esta ayudará dar a la gente joven más experiencia detrás del volante, en una variedad de situaciones, ayudándoles a hacer mejores conductores."

La Resolución N° 4768 requerirá que los padres o tutor pasen 50 horas con su hijo(a) en el carro, incluyendo el conducir 10 horas de noche, antes de ser elegible para una licencia de conducir de Illinois. Además, los padres o tutor tendrán que firmar una forma de conformación antes de que su hijo(a) obtenga la licencia.

La ley de Illinois requiere actualmente que los padres o tutor pasen 25 horas con su hijo(a) detrás del volante y firmar una forma de consentimiento antes de que el estudiante reciba un permiso de conducir.

La legislación es apoyada por The National Highway Traffic Safety Administration, Illinois Traffic Safety Leaders, Mothers Against Drunk Driving, Alliance Against Intoxicated Motorists, the Illinois High School y College Driver Education Association..

"NHTSA se une al Secretario White, el Representante D'Amico y el Senador Cullerton para apoyar esta legislación que consolidará la ley actual de GDL agregando horas adicionales detrás del volante, incluyendo el conducir horas de noche," dijo Mike Witter, Administrador de la Regional de NHTSA.

Bajo esta resolución, Illinois se unirá a otros 18 estados que requieren por lo menos 50 horas con un padreo tutor en el carro, como California, La Florida, Michigan y Ohio. La legislación ahora aguarda por la aprobación del gobernador para convertirse en ley.