Jesse White
SECRETARY OF STATE
NEWS

Para Publicación Inmediata
12 de Septiembre del 2006

Para Mayor Información Llame a:
Randy Nehrt
Beth Kaufman

El Grupo De Trabajo Creado por Jesse White Para Estudiar Medidas De Seguridad Para los Conductores Adolescentes se Reunieron en Springfield
Primeras Tres Audiencias Públicas.

El Grupo De Trabajo Para Estudiar Medidas De Seguridad Para los Conductores Adolescentes del Secretario del Estado de Illinois Jesse White se reunieron hoy para las primeras tres audiencias públicas en el estado para examinar leyes de conducían para adolescentes y para proponer una legislación con objetivo de reducir las fatalidades de los adolescentes en accidentes de transito.

"Estudios recientes han demostrado que los programas GDL más extensivos pueden reducir las fatalidades en accidentes de transito para los conductores de 16 años a un porcentaje cercano al 21%," White ha dicho "Aunque nuestro programa ya contiene muchos de los componentes que se creen puedan reducir las fatalidades en accidentes de transito para estos conductores jóvenes, queremos asegurarnos de que tomemos el mayor numero de medida razonable posible a fin de salvar más vidas. Esta gente joven serán nuestros futuros líderes y deseamos protegerlos para que tenga oportunidad de crecer, desarrollarse y de satisfacer sus aspiraciones."

El grupo de trabajo, compuestos por de legisladores, expertos en seguridad de tráfico, funcionarios policiales, educadores y jueces también llevará a cabo audiencias públicas en Carbondale y Chicago. Los miembros del comité examinaron la ley Illinois' Graduated Driver License (GDL), programas de otros estados y los estudios concluidos recientes sobre los programas extensivos de GDL para reducir fatalidades de los adolescentes en accidentes de transito. El grupo también estudió ofertas de varias organizaciones de la seguridad de tráfico para mejorar leyes de transito para los adolescentes.

La misión del grupo de trabajo es desarrollar legislación para fortalecer la ley de Illinois GDL con énfasis en la seguridad de los jóvenes, conductores principiante y reducir accidentes fatales en donde a parecen involucrados conductores adolescentes.

Un estudio reciente revelado por la escuela de salud pública Johns Hopkins de Bloomberg mostró que los programas de GDL pueden reducir en un promedio de 11 por ciento la incidencia accidentes fatales entre los conductores de 16 años de edad. También indicó que los programas más extensivos reducen accidentes fatales que involucren a jóvenes mayores 16 años de edad hasta en un 21 por ciento.

"Los accidentes de transito son la causa principal de muerte para las jóvenes entre 15 a 20 años de eada," White dijo. "Cerca de 1.000 conductores de 16 años de edad están involucrado en accidentes fatales en los Estados Unidos cada año. Estoy trabajando con los miembros de este grupo de trabajo para realzar nuestro programa de GDL de modo que pueda en futuro reducir las fatalidades en accidentes de transito en donde estén involucrados conductores jóvenes en Illinois."

Los programas de GDL se diseñen para que se difiera el privilegios de conducir a los jóvenes hasta que los principiante puedan lograr su experiencia bajo condiciones de poco arriesgo. Hay tres etapas: período de un principiante supervisado, una licencia intermedia que los límites conducir bajo supervisión en situaciones de

elevado riesgo y una licencia de conducir con completo privilegio después de la terminación de las primeras dos etapas.

Un resumen de la ley actual de GDL en Illinois, las preguntas y las respuestas comunes sobre el programa se puede encontrar en el Website del Secretario del Estado Jesse White, www.cyberdriveillinois.com.