



Jesse White

SECRETARY OF STATE

NEWS

Para Publicación Inmediata
21 de Septiembre del 2006

Para Mayor Información Llame a:
Randy Nehrt

El Grupo De Trabajo Creado por Jesse White Para Estudiar Medidas De Seguridad Para los Conductores Adolescentes se Reunieran el Próximo 26 de Septiembre en Carterville

El Grupo De Trabajo Para Estudiar Medidas De Seguridad Para los Conductores Adolescentes del Secretario del Estado de Illinois Jesse White se llevará a cabo el segunda de las tres audiencias públicas programada en el estado en el Colegio Universitaria de John A. Logan en Carterville el martes 26 de septiembre para examinar leyes de tránsito que rige a los adolescentes para proponer una legislación con objetivo de reducir las fatalidades de los adolescentes en accidentes de tránsito. La reunión pública ocurrirá en el salón Tarvis-Crisp en el edificio F del Colegio Universitario de John A. Logan a la 1:00 P.M.

“Estudios recientes han demostrado que los programas GDL más extensivos pueden reducir las fatalidades en accidentes de tránsito para los conductores de 16 años a un porcentaje cercano al 21%,” White ha dicho “Aunque nuestro programa ya contiene muchos de los componentes que se creen puedan reducir las fatalidades en accidentes de tránsito para estos conductores jóvenes, queremos asegurarnos de que tomemos el mayor numero de medida razonable posible a fin de salvar más vidas. Esta gente joven serán nuestros futuros líderes y deseamos protegerlos para que tenga oportunidad de crecer, desarrollarse y de satisfacer sus aspiraciones.”

El grupo de trabajo, compuesto por de legisladores, expertos en seguridad de tráfico, funcionarios policiales, educadores y jueces se reunió en Springfield el 12 de septiembre y también se reunirá en Chicago el 11 de octubre. En la primera audiencia, White pidió que los miembros consideraran algunos cambios a la ley de GDL de Illinois incluyendo un toque de queda anterior y una fase más larga del permiso en los cuales el conductor adolescente necesitaría la supervisión de sus padre o tutor legal. Él también dijo quisiera que el comité proporcionara a los padres o tutor legal la guía que incluiría una descripción del programa de Illinois GDL, temas importantes para discutir con los conductores adolescentes, recomendaciones a la ahora de la práctica de manejo así como hacerle de conocimiento a los padres o tutor legal del consentimiento el cual debe firmar antes que sus hijos obtenga su licencia de conducir.

La misión del grupo de trabajo es desarrollar legislación para fortalecer la ley de Illinois GDL con énfasis en la seguridad de los jóvenes, conductores principiante y reducir accidentes fatales en donde a parecen involucrados conductores adolescentes. Los miembros del comité están examinando la ley graduada de la licencia de conductor de Illinois (GDL), programas del otro estado y los estudios recientes que han concluido programas comprensivos de GDL reducen fatalidades adolescentes del tráfico. El grupo también está estudiando proposiciones de varias organizaciones de seguridad de tráfico para mejorar leyes que rugen a los conductores adolescentes.

Un estudio reciente revelado por la escuela de salud pública Johns Hopkins de Bloomberg mostró que los programas de GDL pueden reducir en un promedio de 11 por ciento la incidencia accidentes fatales entre los conductores de 16 años de edad. También indicó que los programas más extensivos reducen accidentes fatales que involucren a jóvenes mayores 16 años de edad hasta en un 21 por ciento. Los accidentes de tránsito son la causa principal de muerte para las jóvenes entre 15 a 20 años de edad, Cerca de 1.000 conductores de 16 años de edad están involucrado en accidentes fatales en los Estados Unidos cada año.

Los programas de GDL se diseñen para que se difiera el privilegios de conducir a los jóvenes hasta que los principiante puedan lograr su experiencia bajo condiciones de poco arriesgo. Hay tres etapas: período de un

principiante supervisado, una licencia intermedia que los límites conducir bajo supervisión en situaciones de elevado riesgo y una licencia de conducir con completo privilegio después de la terminación de las primeras dos etapas.

White dijo que todos los comentarios y sugerencias del público serán bienvenidas en las audiencias. Los comentarios y las sugerencias se pueden también pueden ser enviada por correo o en el Website de la Seretaría del Estado, www.cyberdriveillinois.com. Los interesados pueden también encontrar más información sobre el grupo de trabajo, programas de GDL y un resumen de la ley actual de Illinois GDL sobre en el Website.

#